

# Transportistas Motorizados de Pasajeros

En el pasado, las agencias predecesoras de la FMCSA solamente regulaban el transporte “de alquiler” de pasajeros con vehículos diseñados para transportar más de 15 personas, incluyendo el chofer.

A partir del 1ro. de enero de 1995 los transportistas privados de pasajeros (PMCP en inglés) quedaron bajo la jurisdicción del FMCSR. Como resultado, han quedado divididos en dos categorías (de negocios o ajenos a negocios) y están exentos de ciertos requisitos del FMCSR.

Los transportistas que operan vehículos diseñados o usados para transportar de 9 a 15 pasajeros (incluido el chofer) por compensación, quedaron sujetos a tres normas reguladoras a partir del 12 de febrero del 2001.

## Transportistas de alquiler

Para que un transportista de pasajeros sea clasificado como transportista “de alquiler”, deben presentarse tres factores:

1. El motorista debe proporcionar transporte interestatal de pasajeros para un fin comercial;
2. El transportista es compensado, ya sea directa o indirectamente, por el servicio de transporte proporcionado; y
3. El servicio de transporte normalmente está a la disposición del público en general.

Entre los diversos tipos de transporte de alquiler de pasajeros figuran los siguientes: el servicio de ómnibus entre ciudades, el servicio de ómnibus de alquiler, el servicio de ómnibus para compañías de alquiler de canoas y el servicio de ómnibus de hoteles.

## PMCP de negocios

Los PMCP de negocios suministran transporte privado de pasajeros para promover un fin comercial.

Ejemplos de PMCP de negocios son las compañías que usan ómnibus para transportar sus propios empleados, y músicos profesionales que usan ómnibus para sus giras de conciertos.

## PMCP ajenos a negocios

Los PMCP ajenos a negocios ofrecen transporte privado de pasajeros sin fines comerciales.

Ejemplos de PMCP ajenos a negocios son las iglesias, escuelas privadas, grupos de exploradores y otras organizaciones que pueden comprar o alquilar ómnibus para el transporte privado de sus grupos respectivos.

## Transportistas Privados de Pasajeros (PMCP): de Negocios

### ¿Qué es un PMCP de negocios?

Los PMCP de negocios proporcionan transporte de pasajeros para promover un fin comercial. Ejemplos de estos son las compañías que usan ómnibus para transportar sus propios empleados, y músicos profesionales que usan ómnibus para sus giras de conciertos. Los negocios comerciales que ofrecen transporte de pasajeros al público en general no son PMCP de negocios.

## Aplicabilidad del FMCSR

En la gráfica siguiente se resume la aplicabilidad del Reglamento Federal de Seguridad del Transporte Automotor (FMCSR) a los Transportistas Privados de Pasajeros (PMCP) de Negocios.

PARTE	TEMA REGULADOR	APLICABLE
382	Uso y pruebas de sustancias reguladas y alcohol	Sí
383	Licencia de Conductor Comercial	Sí
387	Responsabilidad financiera (Seguro/Fianza)	No
390	Aplicabilidad general y definiciones	Sí
391	Calificaciones de los choferes	Parcialmente
392	Manejo de vehículos motorizados comerciales	Sí
393	Refacciones y accesorios	Sí
395	Horas de servicio de los choferes	Sí
396	Inspección, reparación y mantenimiento	Sí

## Exenciones

Los PMCP de negocios no están sujetos a los:

- Niveles mínimos de responsabilidad financiera
- Los requisitos de la Parte 391 sobre pruebas en el camino

## Transportistas Privados de Pasajeros (PMCP): Ajenos a Negocios

### ¿Qué es un PMCP ajeno a un negocio?

Los PMCP ajenos a negocios suministran transporte privado de pasajeros sin fines comerciales. Ejemplos de PMCP ajenos a negocios son las iglesias, escuelas privadas, organizaciones cívicas, grupos de exploradores y demás organizaciones benéficas que pueden comprar o alquilar ómnibus para el transporte de sus grupos respectivos.

## Aplicabilidad del FMCSR

En la gráfica siguiente se resume la aplicabilidad del Reglamento Federal de Seguridad del Transporte Automotor (FMCSR) a los Transportistas Privados de Pasajeros (PMCP) ajenos a negocios.

PARTE	TEMA REGULADOR	APLICABLE
382	Uso y prueba de sustancias reguladas y alcohol	Sí
383	Licencia de Conductor Comercial	Sí
387	Responsabilidad comercial (Seguro/Fianza)	No
390	Aplicabilidad general y definiciones	Sí
391	Calificaciones de los choferes	Parcialmente
392	Manejo de vehículos motorizados comerciales	Sí
393	Refacciones y accesorios	Sí
395	Horas de servicio de los choferes	Parcialmente
396	Inspección, reparación y mantenimiento	Parcialmente

## Exenciones

Los PMCP ajenos a negocios no están sujetos a:

- Los niveles mínimos de responsabilidad financiera
- La Subparte C de la Parte 391
- La Subparte D de la Parte 391
- La Subparte F de la Parte 391
- La mayoría de los requisitos en cuanto a documentos y mantenimiento de archivos señalados en las Partes 390, 391, 395 y 396.

## Aplicabilidad de las Regulaciones Mínimas Sobre Responsabilidad Financiera a Transportistas de Pasajeros

### Aplicabilidad

Las regulaciones que rigen los niveles mínimos de responsabilidad financiera (seguros) se encuentran en el 49 CFR Parte 387, Subparte B. Estas regulaciones solamente se aplican a los transportistas “de alquiler” que transportan pasajeros en comercio interestatal.

En la gráfica siguiente se resume la aplicabilidad de las regulaciones sobre niveles mínimos de responsabilidad financiera a los transportistas de pasajeros.

	<b>Transportista “de alquiler” para pasajeros</b>	<b>PMCP de negocios</b>	<b>PMCP ajenos a negocios</b>
<b>Vehículo con capacidad para 16 o más pasajeros</b>	Requiere cobertura de seguro por \$5,000,000	No sujeto	No sujeto
<b>Vehículo con capacidad para 15 o menos pasajeros</b>	Requiere cobertura de seguro por \$1,500,000	No sujeto	No sujeto

### Exenciones

Las regulaciones sobre responsabilidad financiera mínima no se aplican a:

- Un vehículo automotor que transporte únicamente escolares y maestros a la escuela
- Un vehículo automotor que ofrezca servicio de taxista, con una capacidad para menos de 7 pasajeros, y que no trabaje en una ruta regular o entre puntos específicos
- Un vehículo automotor que transporte menos de 16 personas en un solo viaje redondo diario para ir al trabajo y regresar

## Preguntas Más Comunes Sobre la Aplicabilidad del FMCSR a los Transportistas Privados de Pasajeros (PMCP)

### 1. ¿Tienen los PMCP que marcar sus vehículos en la forma requerida por la 49 CFR Parte 390.21?

Sí. Todos los PMCP deben inscribirse con la FMCSA según lo requiere la 49 CFR Parte 390.19, y marcar sus vehículos con su nombre y el número del DOT de los EE.U, según lo requiere el 390.21.

### 2. ¿Tienen que pasar un examen médico los choferes de PMCP ajenos a negocios?

No. La Sección 391.68 (a)(4) señala específicamente que gran parte de las Secciones 391.41 y 391.45, que requieren que un chofer pase un examen médico y tenga consigo un certificado del examinador médico, no se aplican a los PMCP ajenos a negocios. Sin embargo, los choferes de PMCP ajenos a negocios están sujetos a las normas mínimas de calificación física señaladas en la Sección 391.41 (b) (1) a (13).

Los PMCP ajenos a negocios debieran familiarizarse con las normas mínimas sobre calificación física indicadas en la Sección 391.41 y las condiciones sobre exenciones para choferes indicadas en la Sección 391.49.

A los choferes de PMCP ajenos a negocios se les puede ordenar que se retiren del servicio durante inspecciones en terminales, en la ruta o en el punto de destino, si la Sección 391.41 requiere que tengan una exención y no la llevan consigo.

**3. ¿Están los choferes de PMCP ajenos a negocios sujetos a las regulaciones sobre horas de servicio de los choferes?**

Sí. Sin embargo, no tienen que preparar ni mantener registros del tiempo de servicio. Las horas de servicio de los choferes de PMCP ajenos a negocios serán evaluadas por agentes durante inspecciones en terminales, en la ruta y lugares de destino basándose en las pruebas obtenidas en el sitio de la inspección.

Se reconoce que algunas personas que se ofrecen de voluntarios para manejar para PMCP ajenos a negocios también pueden manejar otros vehículos automotores y, en esa capacidad, tienen que mantener un registro del tiempo de ese servicio. Todo el tiempo de servicio trabajado para un PMCP ajeno a un negocio se debe apuntar en los registros del tiempo de servicio presentados al transportista que emplea regularmente a ese chofer.

**4. ¿Tienen que someter sus vehículos a inspección los PMCP ajenos a negocios?**

Sí. La Sección 396.17 requiere que todos los vehículos motorizados comerciales sean inspeccionados por lo menos una vez al año. La inspección tiene que hacerla un inspector calificado y debe incluir todos los componentes identificados en el Apéndice G del FMCSR. El comprobante de esta inspección se debe mantener en el vehículo.

**Aplicabilidad del Reglamento Federal de Seguridad del Transporte Automotor al Transporte en Ómnibus Escolares**

**Aplicabilidad de las regulaciones FMCSR (Partes 390-399) al transporte en ómnibuses escolares**

	<b>De la escuela a la casa o de la casa a la escuela</b>	<b>Actividades extraescolares</b>
<b>Transporte de estudiantes de escuelas públicas</b>	No sujeto	No sujeto
<b>Transporte de estudiantes de escuelas privadas de pre-primaria, primaria y secundaria</b>	No sujeto	No sujeto
<b>Transporte de estudiantes de escuelas privadas de post-secundaria</b>	Sujeto como PMCP ajeno a un negocio	Sujeto como PMCP ajeno a un negocio
<b>Contratistas “de alquiler” que transportan estudiantes de pre-primaria, primaria y secundaria</b>	No sujetos	Sujetos como transportistas “de alquiler”
<b>Contratistas “de alquiler” que transportan estudiantes de post-secundaria</b>	Sujetos como transportistas “de alquiler”	Sujetos como transportistas “de alquiler”

**Aplicabilidad de las regulaciones sobre responsabilidad financiera mínima al transporte en ómnibuses escolares.**

	<b>De la escuela a la casa y de la casa a la escuela</b>	<b>Viajes extraescolares organizados y pagados por la escuela</b>	<b>Viajes extraescolares organizados y pagados por un grupo independiente (ej., Club Atlético)</b>
<b>Contratistas “de alquiler” que transportan estudiantes de pre-primaria, primaria y secundaria y maestros acompañantes</b>	No sujetos	No sujetos	Ómnibus de 16 o más plazas: se requiere seguro de \$5,000,000  Ómnibus de 15 o menos plazas: se requiere seguro de \$1,500,000
<b>Contratistas “de alquiler” que transportan estudiantes de post-secundaria</b>	Ómnibus de 16 o más plazas: se requiere seguro de \$5,000,000  Ómnibus de 15 o menos plazas: se requiere seguro de \$1,500,000	Ómnibus de 16 o más plazas: se requiere seguro de \$5,000,000  Ómnibus de 15 o menos plazas: se requiere seguro de \$1,500,000	Ómnibus de 16 o más plazas: se requiere seguro de \$5,000,000  Ómnibus de 15 o menos plazas: se requiere seguro de \$1,500,000

**Aplicabilidad del Reglamento Federal de Seguridad del Transporte Automotor a Operadores Comerciales de Vehículos Pequeños para el Transporte de Pasajeros**

**¿Qué requisitos se aplican a los operadores de vehículos comerciales pequeños para el transporte de pasajeros?**

Los operadores de vehículos diseñados o usados para transportar de 9 a 15 pasajeros (incluyendo el chofer) por compensación, tienen que presentar el Informe de Identificación de Transportista Automotor (Forma MCS-150) requerido por la Sección 390.19, o sea, los requisitos de la Sección 390.21 que rigen las marcas en vehículos comerciales, y llevar el registro de accidentes requerido por la Sección 390.15.